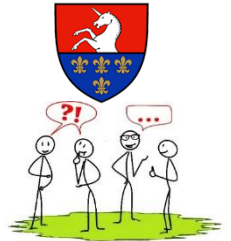


Kurzfassung der Ergebnisse des zweiten Bürgerrates



Thema: Kirchenplatz – Gestaltung und Nutzung

Bebauung und Gestaltung

Jedes Bau- und Gestaltungsvorhaben soll eine hohe **ökologische und nachhaltige Qualität** aufweisen
Jedem Wohnbauvorhaben soll eine **umfassende Planung** vorausgehen (Was? Wie? Wie groß? Wo?)
Bebauung immer ORTSBILDGERECHT und den Vorgaben des **Örtlichen Entwicklungskonzeptes** folgend (maßvolle Verdichtung, Wohnraumschaffung vorrangig für Ortsbevölkerung)

Den **Besitzern des historischen Kaufhauses** mit der erhaltenswerten und ortsbildprägenden Fassade soll in ihrem Bestreben, eben dieses Bauwerk zu erhalten und zu renovieren, Unterstützung signalisiert werden.

Die 2 Parks mit 2 Schwerpunktnutzungen (da Verbindung durch Landesstraße nicht möglich):

Kirchenplatz: ruhigere Nutzung (Nähe zu Seniorenwohnungen, Café, Kirchenbesucher, repräsentativer Park für sanften Tourismus, etc.), mehr attraktive Sitzgelegenheiten, Spiele (Boccia, Schach, etc.)

FF-Park/Spielplatz: Nutzung v.a. von jüngerem Publikum und dementsprechende Gestaltung, ein **öffentlich zugängliches WC**, (Terrassen-)Bereich für Konsumation bei Neubau Nah&Frisch – auch im Hinblick auf Eignung des Parkes für Konzerte, Freiluftkino, Festlichkeiten, kleine Märkte, etc.
Motorik/Fitnessgeräte; Wasserspielplatz, formschöne (Holzelemente?) Brücken als Verbindung der bd. Grünanlagen und Gemeindebrunnen revitalisieren und nutzen

Platz vor Kirche: statt Thujen heimische Blühsträucher, Platz pflastern, mehr Schatten (Baum) und Bankerl; Behindertenparkplätze neben Choraufgang;

Neubau Nah&Frisch

- Jedenfalls Standort beibehalten, Neubau ohne Zwischenlösung durchführen (hinter altem Gebäude)
- Parksituation sicherer machen
- Im Obergeschoß eher keine Wohnungen (Nutzungskonflikte mit Spielplatz!) - stattdessen Ärztezentrum, Gewerbe, etc.
- Platz für Feste, kleine Märkte, Kinoabende, etc. mit einplanen
- Öffentliche WC-Anlage
- Kleiner Imbiss im Geschäftslokal

Verkehr

- 30er-Zone von Schloßkurve bis FF-Haus und in Wienerstraße bis nach Pizzeria
- Psychobremsen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- gut in Anzahl und Lage geplante Parkplätze für Geschäfte, Gemeinde und geplante Wohneinheiten
- Einbahnstraße vor Café sperren (nur für Parker oder nur von Bahnstr. kommend bis Café)
- Fußgängerübergang sicherer machen (Farbe, Lichtanlage)
- Radverkehr sicherer machen (Radweg, Radspur)